



Verkehrs- und Mobilitätskonzept für die Kernstadt von Aulendorf

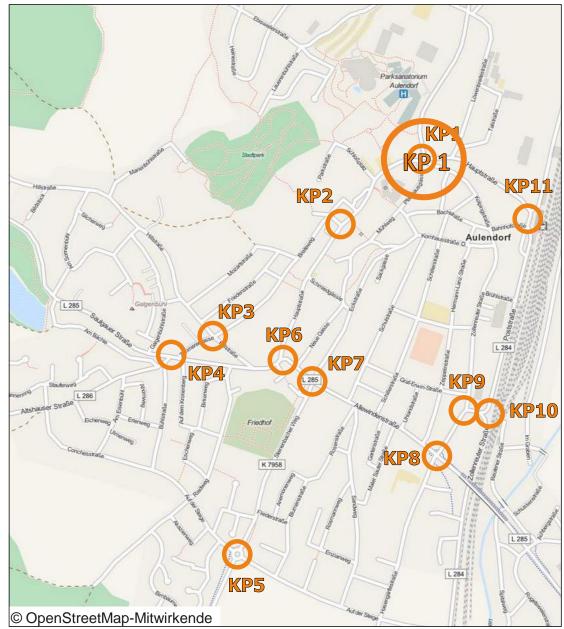
Informationsveranstaltung mit dem GR und dem HGV am 27.11.2014

BrennerPlan GmbH, Stuttgart

- 1. Analyse
- 2. Ziele
- 3. Leitbild
- 4. Maßnahmen



Knotenpunktzählung – Kfz



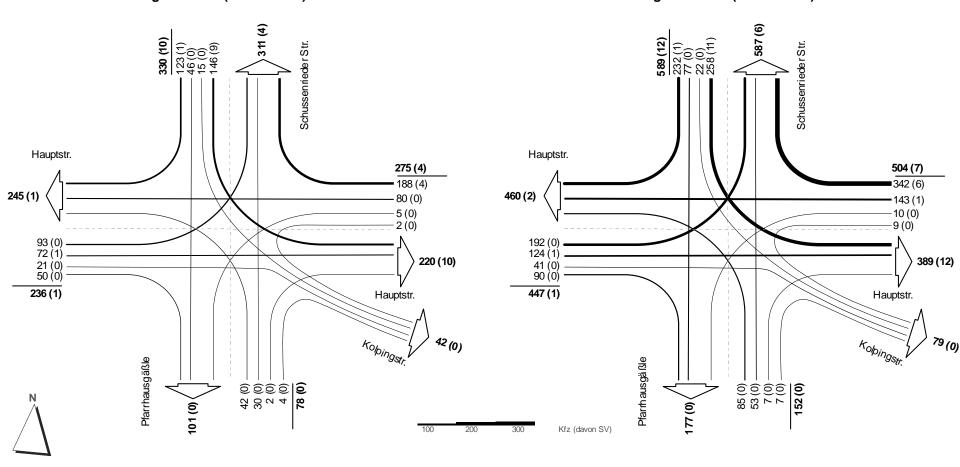
KP 1 – Schussenrieder Str. / Hauptstr.

Bestand am 13.03.2014 Abendspitze

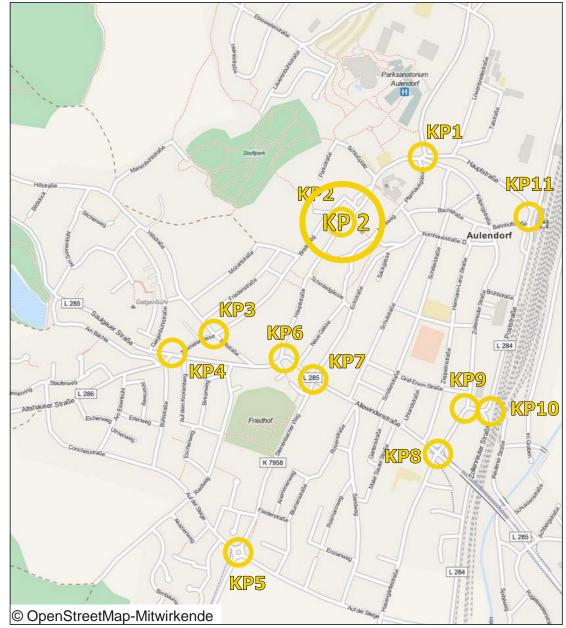
Zählzeitraum: 16:00 - 18:00 Uhr

dargestellte Belastungen: 16:00 - 17:00 Uhr Summe Knotenbelastung: 919 Kfz (davon 15 SV) Bestand am 13.03.2014 2-h-Block

Zählzeitraum: 16:00 - 18:00 Uhr dargestellte Belastungen: 16:00 - 18:00 Uhr Summe Knotenbelastung: 1692 Kfz (davon 20 SV)



Knotenpunktzählung – Rad



KP 2 – Hauptstr. / Safranmoosstr.

Bestand am 13.03.2014 Abendspitze

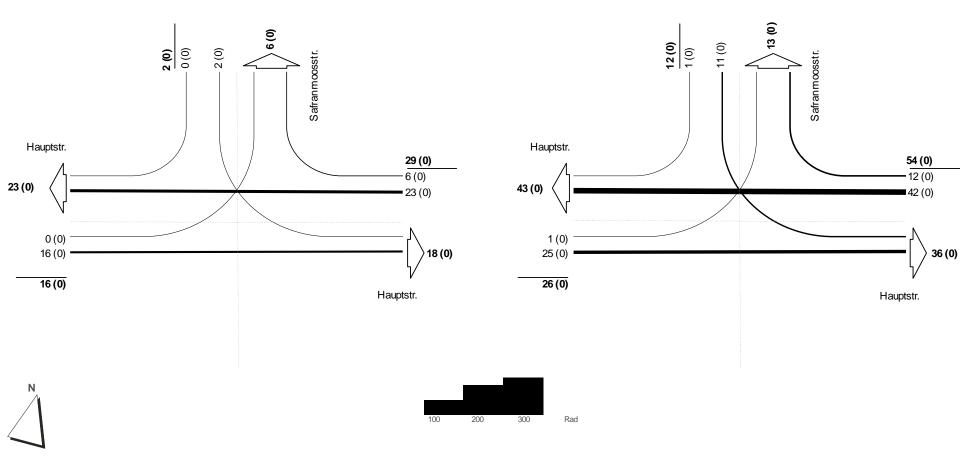
Zählzeitraum: 16:00 - 18:00 Uhr dargestellte Belastungen: 16:00 - 17:00 Uhr

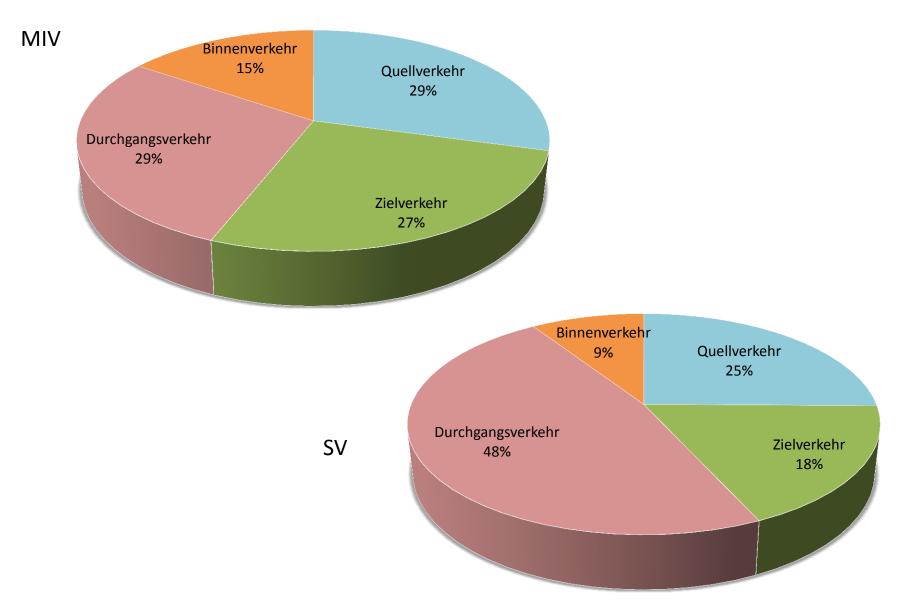
Summe Knotenbelastung: 47 Rad

Bestand am 13.03.2014 2-h-Block

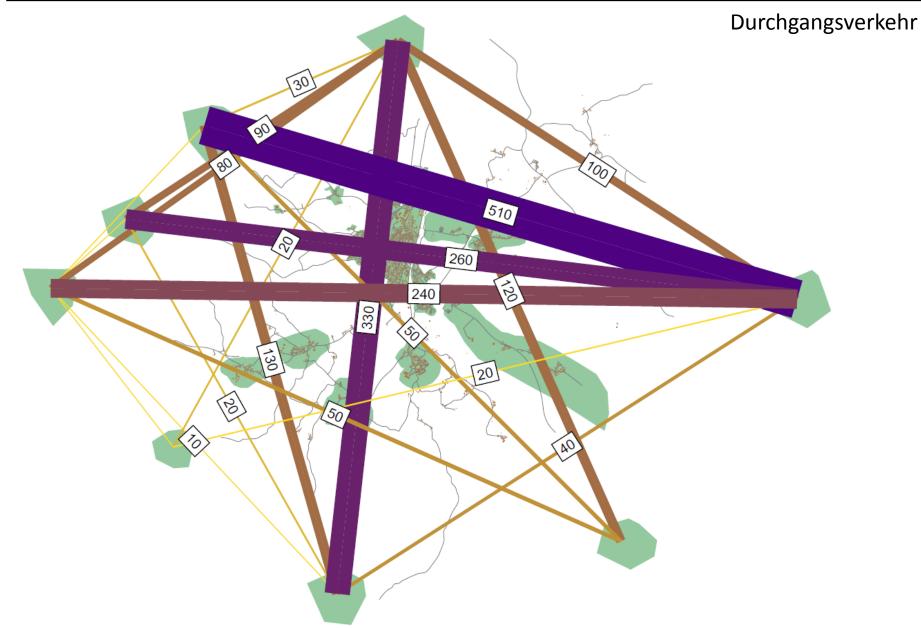
Zählzeitraum: 16:00 - 18:00 Uhr dargestellte Belastungen: 16:00 - 18:00 Uhr

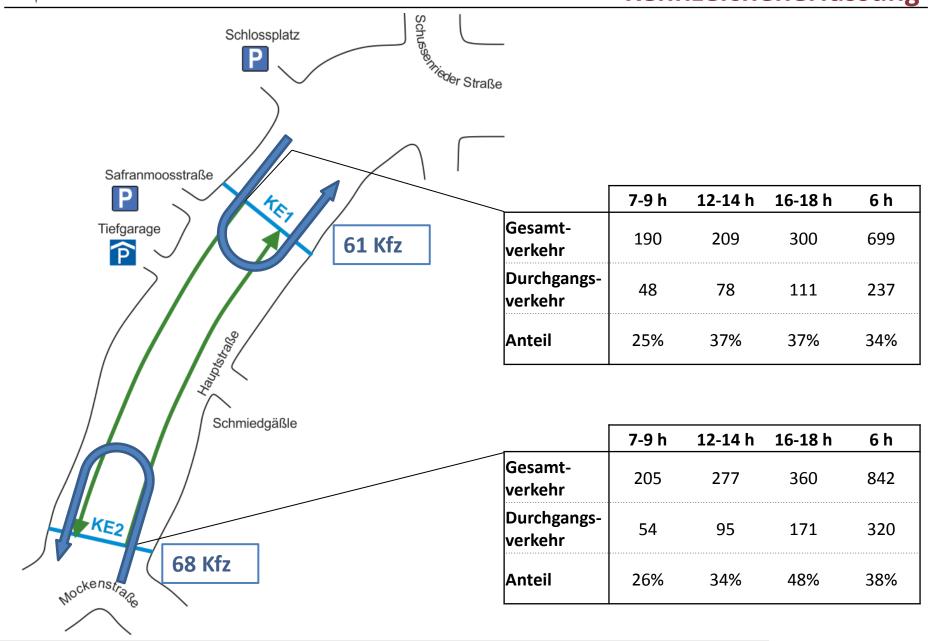
Summe Knotenbelastung: 92 Rad



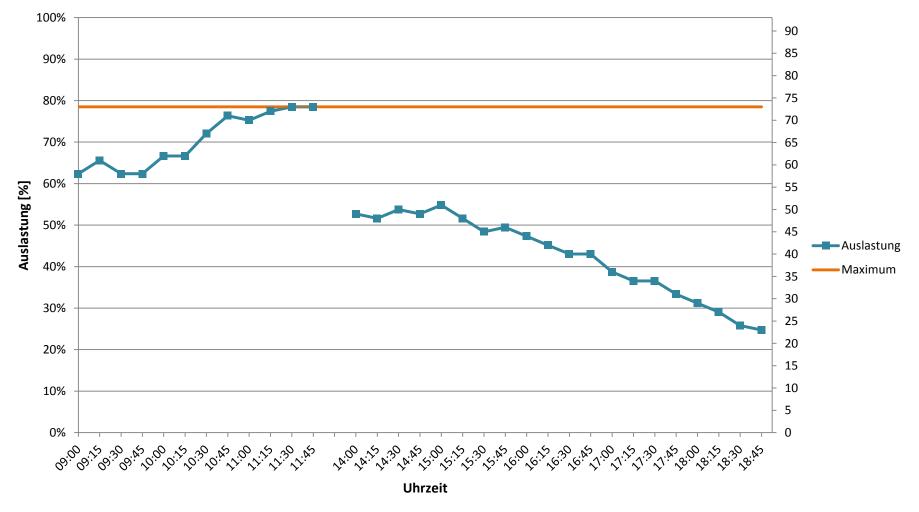


Kordonbefragung

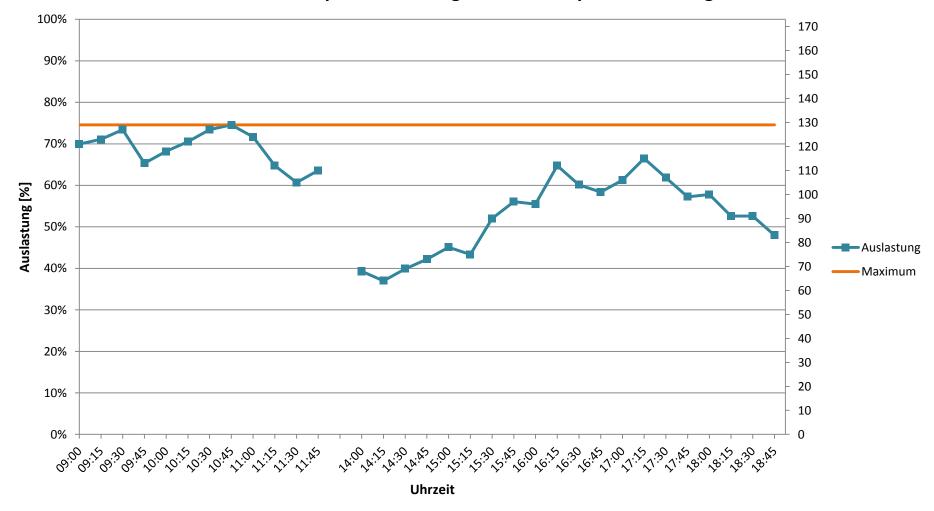


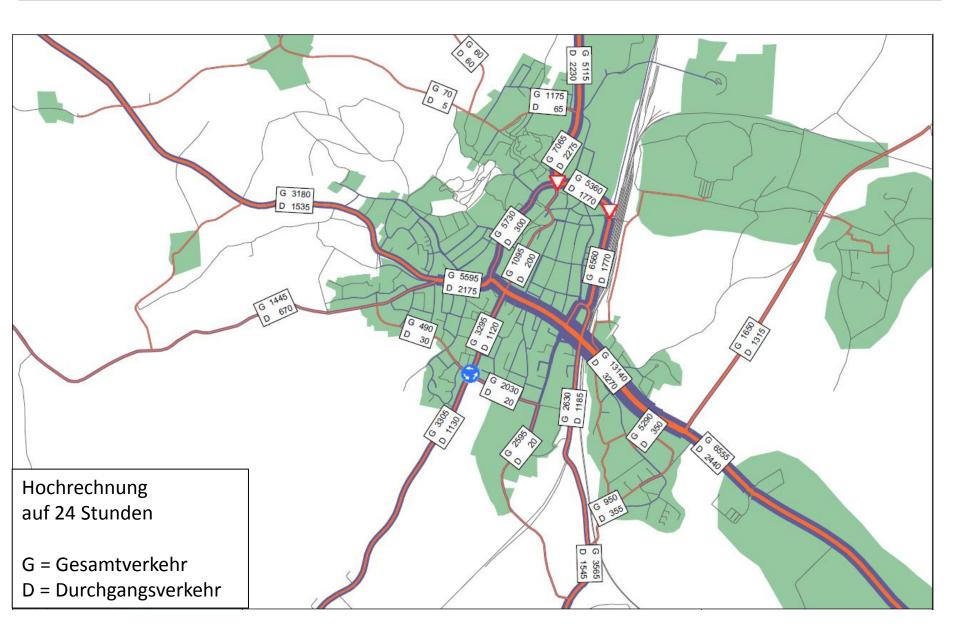


Tiefgarage Am alten Rathausplatz- Ganglinie der Stellplatzauslastung



Bereich Hauptstraße - Ganglinie der Stellplatzauslastung





- Restriktive Maßnahmen, Leben und Einzelhandel in Kernstadt
- Hauptstraße: reinfahren, aber nicht durchfahren
- Ausbluten der Innenstadt
- Hauptstraße ist eine Autobahn
- Umgestaltung der Hauptstraße

- Reduzierung des Durchgangsverkehrs
- Definition eines Vorrangnetzes
- Entlastung des Nebenstraßennetzes und der Hauptstraße
- Geschwindigkeitskonzept und Geschwindigkeitsreduzierung
- Erhöhung der Attraktivität der Tiefgaragen
- Schaffung attraktiver Radabstellanlagen am **Bahnhof**
- Attraktivitätserhaltung / -steigerung der Kernstadt









BrennerPlan Gm



02.12.2014



Leitziel: Sensible Straßenräume entlasten

- Entlastung der Hauptstraße
- Verkehrsberuhigung in Nebennetzbereichen

<u>Leitziel: Straßenraumgestaltung verbessern</u>

Reduzierung der verkehrlichen Konflikte

Leitziel: Maßnahmen zur Verkehrslenkung und -führung

- Wegweisung und Ausschilderung
- Information zu innerörtlichen Zielen

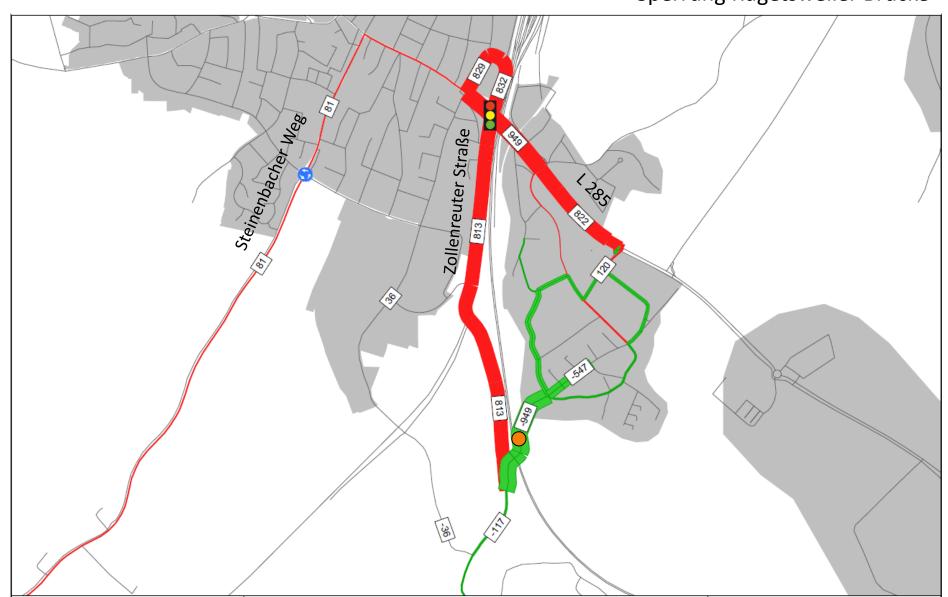


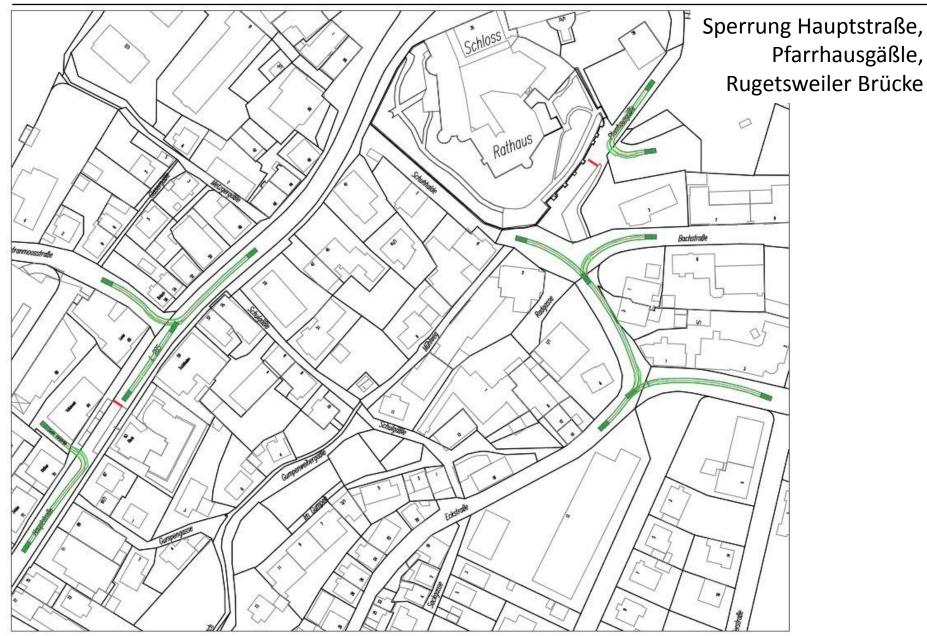
Leitziele für den Ruhenden Verkehr

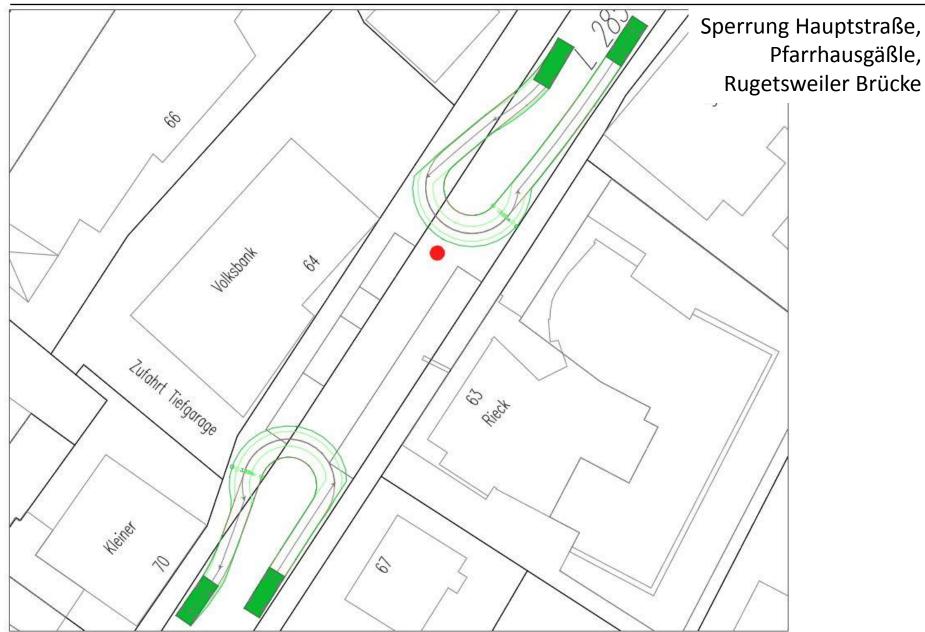
- Reserven vor allem in den Tiefgaragen
- Entlastung des Straßenraumes vom ruhenden Verkehr



Sperrung Rugetsweiler Brücke

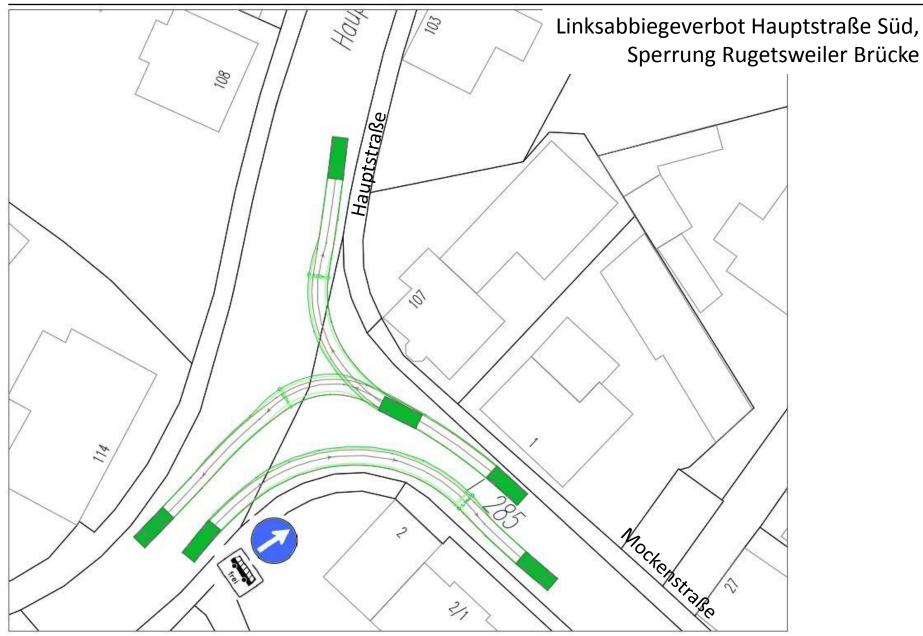




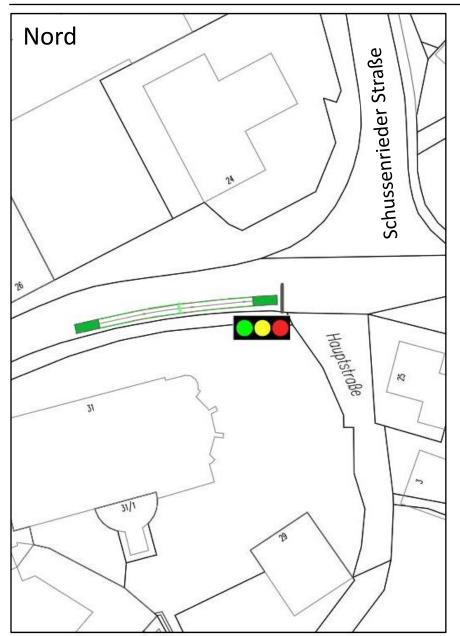


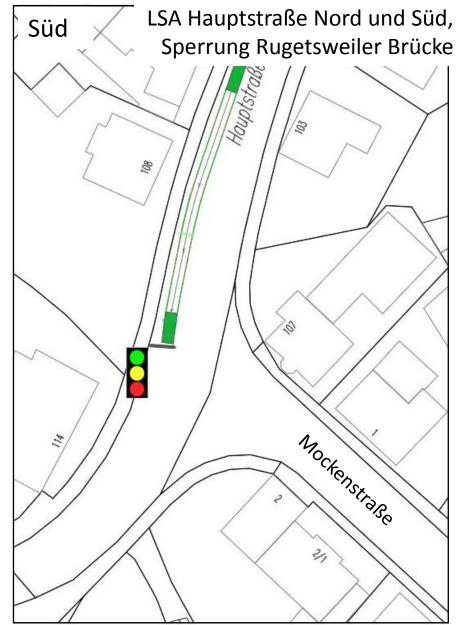


Verkehrs- und Mobilitätskonzept für die Kernstadt

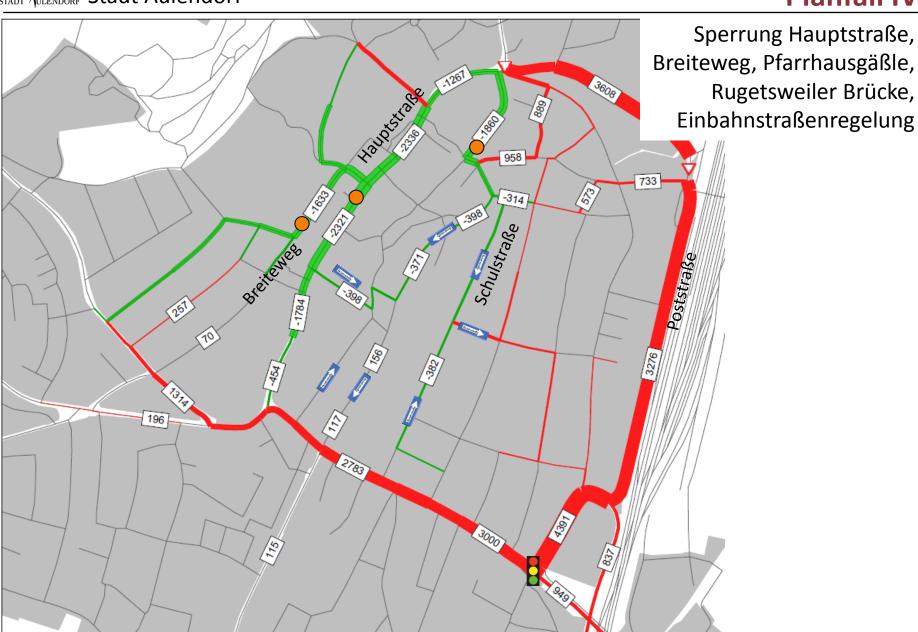












Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



BrennerPlan GmbH

Augustenstraße 10a 70178 Stuttgart

Tel. 0711 / 601 43 97 - 0 Web: www.brennerplan.de Fax. 0711 / 601 43 97 – 10 Email: buero@brennerplan.de