

Integriertes Stadtentwicklungskonzept Aulendorf 2025	
Arbeitskreis Stadtgestaltung Aulendorf 05.05.2015 Protokoll	
20 Teilnehmer lt. Teilnehmerliste Stadtverwaltung Bgm. M.Burth Presse SZ Fr. Stumm Planungsbüro Bucher+Kasten	
	<p>Vorstellung der Bestandsaufnahme: Karten Topographie, Nutzungsgefüge, Potential für Innenentwicklung, Natur und Landschaft, Schutzgebiete</p> <p>Vorstellung der Analyse und Bewertung: Stärken und Gestaltwerte Schwächen, Mängel und Konflikte</p> <p>Beantwortung von Fragen zu Bestandsaufnahme und Bewertung Aufnehmen von Wünschen, Ideen, Anregungen zu folgenden Schwerpunkten</p>
<b>Handlungsfelder Ziele, Maßnahmen</b>	<b>Bahnhofsbereich</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verbesserung des optischen Erscheinungsbildes der Bahnhofsumgebung ("Eingang zur Stadt")</li> <li>- Einrichtung eines kleinen Parks am Bahnhof</li> <li>- barrierefreier Bahnhof</li> <li>- Wiedereinrichtung einer Bahnhofsgaststätte</li> <li>- Einrichtung öffentliches WC im Bahnhof oder in Bahnhofsnähe, z.B.am Busbahnhof</li> <li>- Renovierung Fahrradständer und Überdachung</li> <li>- Einrichtung Parkplatz nach Sanierung Poststraße</li> </ul>
	<b>Schlossplatz, Umgebung Schloss, Reithof</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Schlossplatz als Zentrum von Aulendorf</li> <li>- Gestaltung Schlossplatz mit Grünverbindung zum Park</li> <li>- Anlegen Bachlauf oder Andeutung eines Bachlaufes (z.B. durch eine Kuhle im Belag, auch als verkehrsberuhigende Maßnahme)</li> <li>- Einrichtung eines Brunnens</li> <li>- Trennung zwischen Schlossvorbereich und Reithof durch die abgegrenzende Fahrbahn aufheben, um Schloss und Wirtschaftsgebäude wieder als historische Einheit erlebbar zu machen</li> <li>- Wiederherstellung des historischen Zugangs zum Park über den Reithof, Gestaltung mit Grünflächen, Wegfall der Parkplätze</li> <li>- Tiefgarage an der Schussenrieder Straße (90 Stpl.) entsprechend erweitern</li> <li>- Parkplätze am Schlossplatz erhalten</li> </ul>
	<b>Park</b>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Restgebäude ehem. Orangerie, darstellen der ursprünglichen historischen Situation</li> <li>- Lage des Minigolfplatzes im Park und baulicher Zustand des Gebäudes aus historischer Sicht nicht angemessen, Minigolfplatz durchschneidet historische Achse Schloss-Reithof-Park und unterbricht Verbindung zum Thermalbad</li> <li>- Topographie des Parkgeländes für Spielbereiche nutzen,</li> </ul>
	<b>Mühlbach und Gumpen</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mühlbach sichtbar, erlebbar und soweit als möglich zugänglich machen</li> <li>- Öffnung des Mühlbaches im Bereich Gumpen, kleine grüne Oase in der Stadt gestalten</li> <li>- Fußwegeverbindung Bahnhof-Bachstraße-Hauptstraße über den Gumpen führen, flacherer, bequemerer Geländeanstieg als z.B. Schuhalde, oder Schulgäble</li> </ul>
	<b>Hauptstraße</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Durchgangsverkehr und Geschwindigkeit reduzieren</li> <li>- Verkehrsberuhigung bzw. Verlangsamung des Fahrverkehrs durch in die Fahrbahn eingebaute Schikanen</li> <li>- Anregung: „Verkehrsschild, das blitzt“</li> <li>- Fahrradfahrer bzw. Fahrradverkehr durch Schikanen nicht behindern</li> <li>- Einheitliche, durchgehende Gestaltung der Verkehrsflächen von der Einmündung Mockenstraße bis zur Schussenrieder Straße Gestaltungsbeispiel Innenstadt Bad Schussenried</li> <li>- einheitliche Geschwindigkeitsbereiche in der Hauptstraße, anstelle von 20-7-20 km/h</li> <li>- Hauptstraße nicht für den Fahrverkehr sperren Anfahrbarkeit der Geschäfte und Dienstleistungs-Einrichtungen mit dem PKW wird positiv gesehen</li> <li>- In einer Stadt in der Größenordnung Aulendorfs kann eine Sperrung der Hauptstraße das derzeit lebendige Einzelhandelsangebot beeinträchtigen und damit zur Verödung der Innenstadt führen</li> <li>- Gestaltung der Verkehrsflächen barrierefrei und Seniorengerecht,</li> <li>- Bei Anlegen von Parkplätzen im Straßenraum auch Durchlässigkeit für Senioren, Personen mit Kinderwagen, Radfahrer beachten</li> <li>- Kurzfristige Lösungen für Gestaltungsverbesserungen an Brennpunkten, z.B. Einmündung Mockenstraße</li> </ul>
	<b>Bachstraße</b>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bei Sanierung Möglichkeit zur Öffnung des Mühlbachs Prüfen</li> <li>- Baulichen Zustand der Verkehrsflächen und Gestaltung verbessern</li> </ul>
	<b>Kornhausgrundstück</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aufwerten durch Einrichtung einer öffentlichen parkartige Grünfläche mit Aufenthaltsmöglichkeit</li> <li>- Anlegen von Stellplätzen als Ersatz für Plätze an der Poststraße</li> </ul>
	<b>Eckstraße</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sanierungsgebiet Eckstraße</li> <li>- Gestaltung Straßenraum, Verbesserung Sicherheit für Fußgänger, vor allem an Kreuzung mit Schulweg zur Grundschule</li> </ul>
	<b>Allewindenstraße</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Maßnahmen zur Reduzierung der Verkehrsbelastung und zum Lärmschutz</li> </ul>
	<b>Allgemein</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verbesserung der Pflege der öffentlichen Verkehrs- und Grünflächen (Sauberkeit, Ordnung, Unterhalt)</li> </ul>
	10.05.2015 Bucher+Kasten Aulendorf